



# Tram

# 13 express

## PHASE 2

## Saint-Germain > Achères

# Enquête publique complémentaire unique du 8 janvier au 9 février 2018

Le Tram 13 express (ex-Tangentielle Ouest) est un projet de tram-train réalisé en deux phases : la phase 1 Saint-Cyr RER > Saint-Germain RER ; la phase 2 le prolongeant jusqu'à Achères-Ville RER.

Deux variantes de tracé sont soumises à l'avis du public :

- le **tracé initial**, passant majoritairement par la Grande Ceinture, présenté lors de la 1<sup>ère</sup> enquête publique sur le projet en 2014 ;
- le **tracé urbain**, permettant une correspondance avec la gare de Poissy, issu de la concertation de 2016.

Les avis et suggestions recueillis pendant l'enquête publique complémentaire unique permettront :

- d'éclairer la décision de la commission d'enquête chargée d'émettre un avis sur la pertinence des deux tracés ;
- d'aiguiller ainsi le Préfet dans son choix de variante de tracé à déclarer d'utilité publique.

Retrouvez toutes les modalités d'information et d'expression sur [www.tram13-express.fr](http://www.tram13-express.fr) ainsi que dans le dépliant et la brochure d'information à votre disposition en mairie.



### Les bénéfices du Tram 13 express pour le territoire :

- Développement des transports en commun sur un axe nord-sud du département pour répondre aux besoins de déplacement de rocade.
- Meilleures conditions de déplacement pour les usagers de la route grâce au report vers le Tram ou vers les autres transports en commun via les correspondances offertes.
- Offre de correspondances efficaces avec Train A C E L N U et 90.
- Déplacements facilités entre les pôles d'emplois et d'habitat. Le tracé urbain offrira une meilleure desserte des secteurs denses de Poissy : quartiers de La Bruyère, de la gare, Saint-Exupéry et futur quartier de Rouget de Lisle.

### Comparaison entre les 2 variantes

Longueur du tracé	9,7 km	10,5 km	Dans les 2 cas, un tram toutes les 10 minutes en heures de pointe, et toutes les 30 minutes en heures creuses. Le service s'étend de 6h à minuit (en semaine) et de 6h30 jusqu'à 22h les dimanches et jours fériés.
Temps de parcours Saint-Germain GC > Achères-Ville RER	12 minutes	17 minutes	
Nombre de stations	2 (+1*)	4	
Correspondances avec le Tram	Train A C E L N U et 90	Train A T E	
Population et emplois desservis (à moins de 500 m des stations)	7 000	37 000	
Fréquentation prévisionnelle Saint-Germain GC > Achères-Ville RER par jour	10 500 voyageurs	17 000 voyageurs	
Coût du projet	103 Me**	250,5 Me	

\* Une station supplémentaire à Achères-Chêne Feuillu est envisagée à long terme sous condition de la mise en œuvre préalable de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie.

\*\* Montant initial présenté lors de l'enquête publique de 2014, réévalué en 2017 à 156 Me, hors réalisation de la station Achères-Chêne Feuillu.

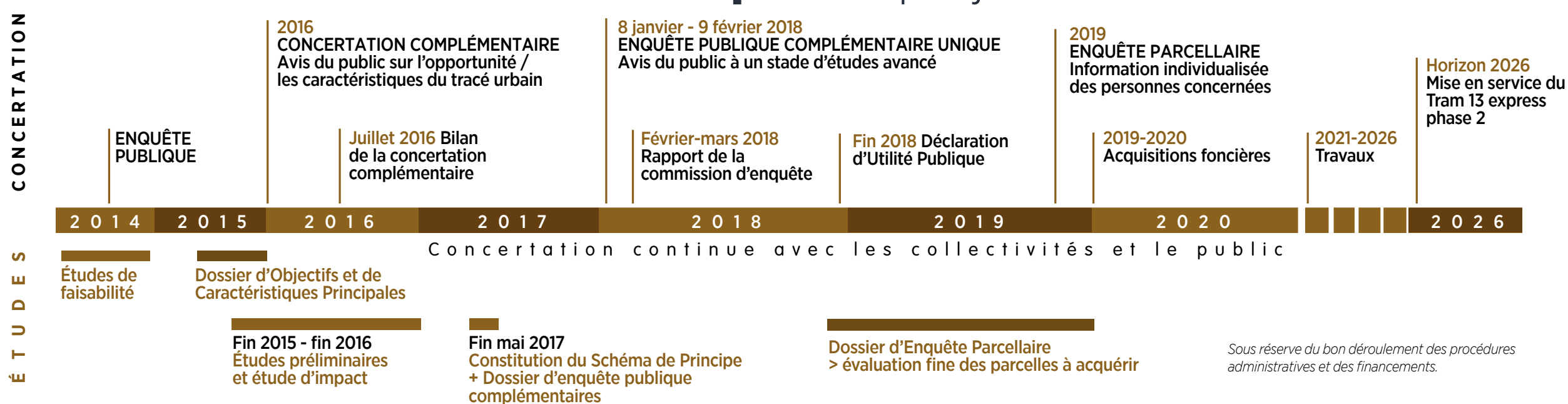
\*\*\* À l'horizon 2024, en raison du prolongement de la ligne E à l'Ouest, la ligne J ne desservira plus la gare.



### QUI FINANCE LE TRAM 13 EXPRESS

<b>L'INFRASTRUCTURE</b> C'est-à-dire la construction des stations, des ouvrages d'art, des voies, des aménagements paysagers et du centre de maintenance.	<b>LE MATÉRIEL ROULANT</b> C'est-à-dire les 11 tram-trains.	<b>LE FONCTIONNEMENT</b> C'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéo-surveillance...
Région Île-de-France	État	État
100%	Département des Yvelines	Département des Yvelines
100%	100%	100%
soit 250 millions d'euros	soit 53 millions d'euros	

## Les étapes du projet



Place de l'Europe (Intention d'aménagement)



Yvelines Le Département

